

Serie 6R

Traktoren mit 125 bis 240 PS (97/68EC) mit Intelligentem Power Management



Wegweisende Technologie

Für Sie haben wir die Leistung, Effizienz und den Komfort unserer ausgesprochen beliebten Serie 6000 auf ein bislang unerreichtes Niveau angehoben.

So besitzen die neuen 6R Traktoren den, in Effizienz und Leistung nicht zu überbietenden, innovativen PowerTech PVX Motor mit **GreenEfficiency** Technologie. Da er vollkommen auf Additive verzichtet, tanken Sie beim 6R nur Diesel – und selbst das nur selten.

Bei der Entwicklung der 6R Traktoren haben wir modernste technische Neuerungen einfließen lassen: so z.B. die neuen Federungskonzepte für Vorderachse und Kabine, das Doppelkupplungsgetriebe DirectDrive, die optimierte Rundumsicht und ein integriertes Technologiekonzept.

Sind Sie bereit?

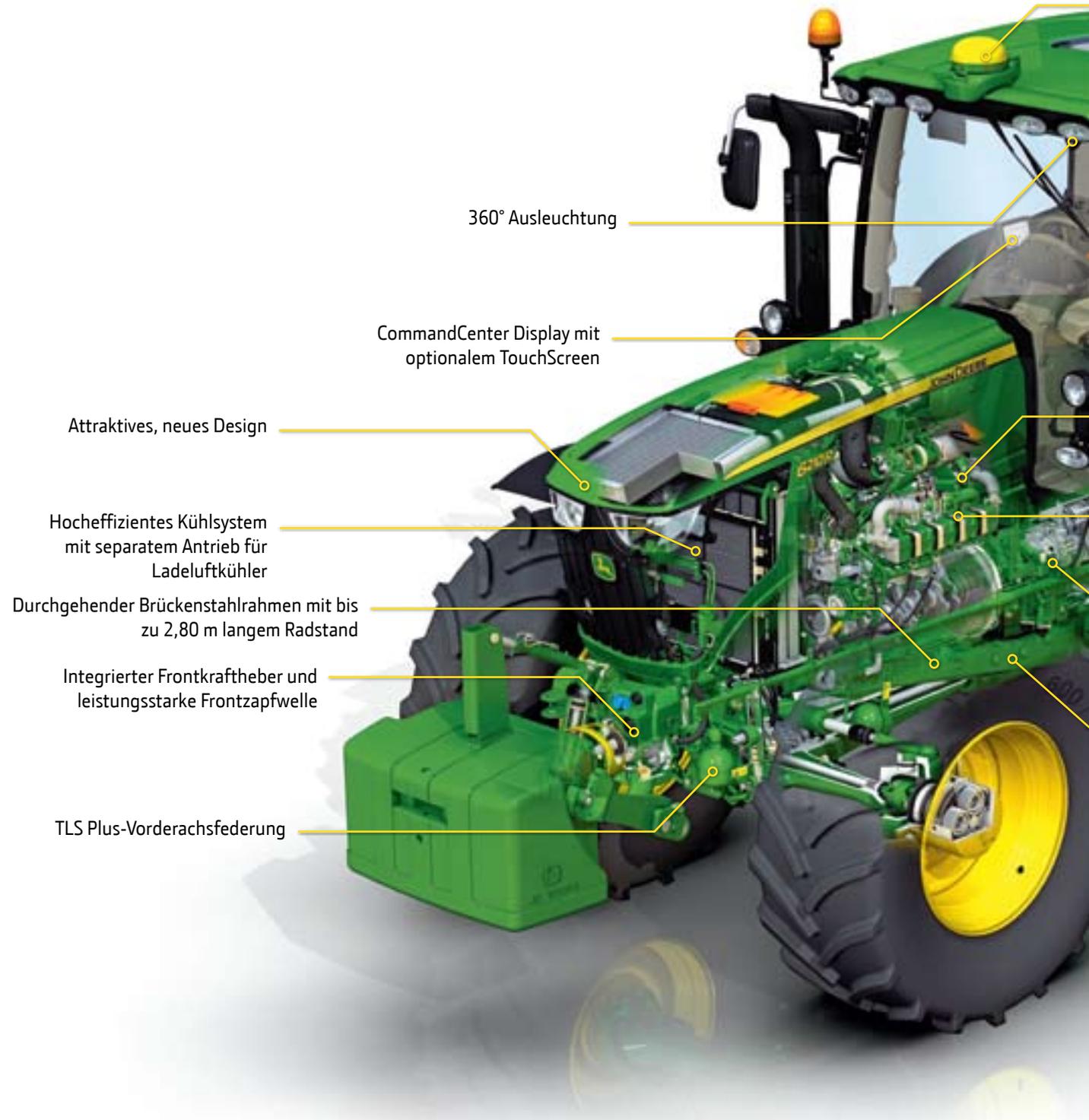


Inhalt

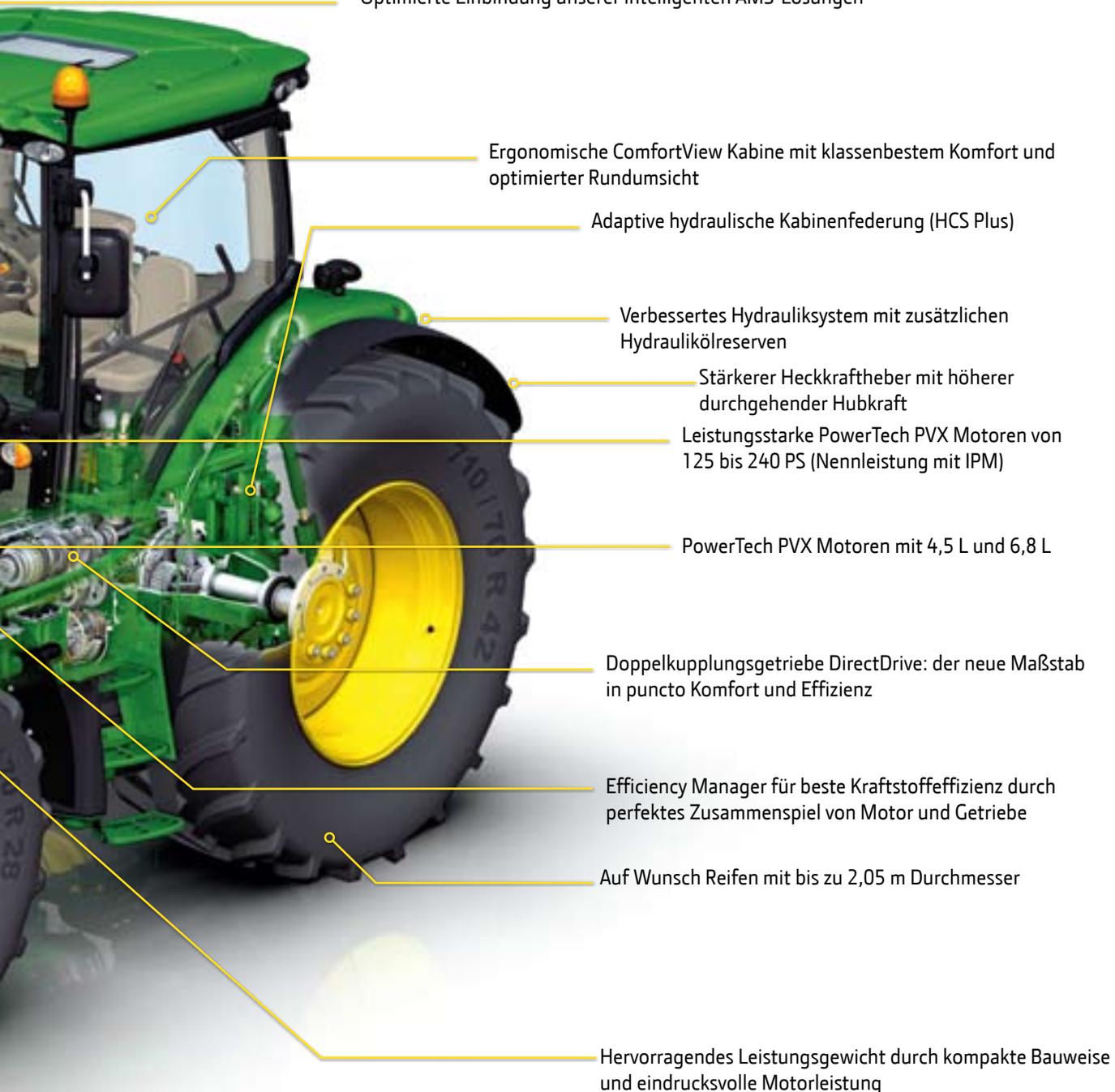
Bahnbrechende Innovationen	2 – 3
6R Evolution & 6R Revolution	4 – 5
Die 6R Modelle im Überblick.....	6 – 7
John Deere Qualität und Zuverlässigkeit	8 – 9
Klassenbeste ComfortView Kabine	10 – 11
Bedienung	12 – 13
Unübertroffener Fahrkomfort	14 – 15
360° Ausleuchtung.....	16 – 17
Intelligente Lösungen (AMS)	18 – 19
Traktor-Geräte-Automatisierung	20 – 21
GreenEfficiency Technologie	22 – 23
6RE – Elektrische Leistung auf Abruf	24 – 25
Durchgehender Brückenstahlrahmen	26
Bahnbrechende Getriebe	27 – 31
Leistungsstarke Hydraulik	32 – 33
Hubwerke und Zapfwellen	34 – 35
Grün an Grün: John Deere Frontlader	36 – 37
Wartung und Zubehör	38 – 39
Technische Daten.....	40 – 43

Der 6R steht für Evolution!

Mit über 550.000 Traktoren der Serie 6000, die bisher vom Band unserer Mannheimer Werke liefen, überzeugen unsere 6R Traktoren durch hinreichend erprobte und praxisbewährte Leistungsmerkmale. Doch haben wir das Beste noch besser gemacht und die Leistung, Effizienz und Flexibilität dieser legendären Traktoren nochmals spürbar optimiert.



Optimierte Einbindung unserer intelligenten AMS-Lösungen



Der 6R steht für Revolution!

Die 6R Traktoren beeindrucken nicht nur durch ihre bewährten Leistungsmerkmale sondern auch durch ein völlig neues Baukonzept. Zudem besteht die Serie aus neun leistungsstarken Modellen von 125 bis 240 PS, die mit ihrem bahnbrechenden PowerTech PVX Motor die Schadstoffemissionsstufe III B einhalten und optional ein einzigartiges, revolutionäres Getriebe bieten – DirectDrive. Doch damit hören unsere wegweisenden Neuerungen noch lange nicht auf.

**Die Serie 6R: 50 % Evolution, 50 % Revolution –
Kurz: 100% John Deere!**

Sie haben die Wahl!

Das ausgeklügelte Rahmenkonzept der Serie 6R lässt Ihnen die Wahl zwischen verschiedenen Radständen und Leistungsklassen. So finden Sie garantiert das Modell, das sich optimal für Ihre Aufgaben und Anwendungen eignet. Wählen Sie Ihren Traktor nach Maß und erleben Sie das neue Leistungsniveau dieser außergewöhnlichen 6R Traktoren.

Die Modelle der Serie 6R (Nennleistung 97/68EC):

6105R	105 PS (77 kW)	(125 PS mit IPM)
6115R	115 PS (85 kW)	(135 PS mit IPM)
6125R	125 PS (92 kW)	(145 PS mit IPM)
6130R	130 PS (96 kW)	(150 PS mit IPM)
6140R	140 PS (103 kW)	(160 PS mit IPM)
6150R	150 PS (110 kW)	(170 PS mit IPM)
6170 R	170 PS (125 kW)	(200 PS mit IPM)
6190 R	190 PS (140 kW)	(220 PS mit IPM)
6210 R	210 PS (154 kW)	(240 PS mit IPM)



Die Serie 6R setzt neue Maßstäbe:

Perfekt auf Ihre Anforderungen abgestimmte Traktoren – made by John Deere.

Drei Radstände, unzählige Einsatzmöglichkeiten



Das kompakte Leichtgewicht für harte Aufgaben



2.580 mm

6105R

615R

625R

Der leistungsstarke Alleskönner



2.765 mm

630R

640R

650R

Das Kraftpaket mit eindrucksvoller Power



2.800 mm

670R

690R

6210R

Die Qualität, die SIE verlangen!

Qualität ist fester Bestandteil unserer Unternehmenskultur. Seit jeher lautet unser erklärtes Ziel, Maschinen zu bauen, die durch unschlagbare Qualität und unübertroffene Vielseitigkeit Ihre Erwartungen nicht nur erfüllen sondern übertreffen. Zur Erreichung dieses Ziels arbeiten wir eng mit unseren Kunden zusammen und binden sie in die Entwicklungs- und Entstehungsphase unserer Landmaschinen und Servicelösungen ein.

Kundenzufriedenheitsindex

Sechs Monate nach Erhalt Ihres Traktors übersenden wir Ihnen einen Fragebogen, in dem Sie uns Ihre Erfahrungen mit der neuen Maschine mitteilen können. Diese über Jahre gesammelten, wertvollen Daten ermöglichen es uns, die einzelnen Serien in Ihrem Sinne weiterzuentwickeln und unsere Vertriebs-, Kundendienst- und Herstellungsverfahren fortlaufend zu verbessern.

Bewertung durch Kundenfokusgruppen

Von Anfang an beziehen wir unsere Kunden in die Entwicklung unserer Traktoren ein. Lange bevor das neue Produkt den Markt erreicht, laden wir Praktiker zur Teilnahme an Fokusgruppen ein, um unsere Prototypen kritisch zu beleuchten. Auf diese Weise stellen wir die Bedürfnisse und Anforderungen der Landwirte in den Mittelpunkt unserer Arbeit.

John Deere Qualitätssicherungs- und Produktionssystem

Die unaufhörliche Weiterentwicklung unserer Maschinen und Lösungen ist ein ehrgeiziges Ziel – insbesondere für ein Unternehmen, das bereits auf zahlreichen Gebieten Marktführer ist. Dazu haben wir ein System eingeführt, um schnell zu agieren, die Effektivität zu steigern und unsere Effizienz zu maximieren. Durch die Umsetzung von Grundprinzipien, bewährter Methoden sowie gemeinsamer Instrumente und Verfahren sind wir in der Lage, unsere hohe Qualität unternehmensweit systematisch und rentabel zu optimieren.



Auf Ihre Wünsche ausgelegt

Von Anfang an beziehen wir unsere Kunden in die Entwicklung unserer Traktoren ein.

Zuverlässig durch dick und dünn

Wir haben als Hersteller hochwertiger Landmaschinen einen exzellenten Ruf erworben. Branchenweit steht der Name John Deere für Zuverlässigkeit.

Durch gnadenlos harte Tests stellen wir sicher, dass unsere Traktoren Ihnen die Zuverlässigkeit bieten, die Sie zu Recht von einem John Deere verlangen. In der Entwicklung werden alle Aspekte unserer neuen Traktoren jahrelang auf Herz und Nieren geprüft: Im Windkanal, in Kälte- und Klimakammern, auf Teststrecken, am Neigungsprüfstand, im Testlabor zur Prüfung der elektromagnetischen Verträglichkeit und im Schlammbecken werden sie Extrembedingungen ausgesetzt und allen denkbaren Anwendungssituationen unterworfen.

So haben Sie die Gewissheit, dass sich Ihr neuer 6R Traktor viele Jahre lang selbst unter härtesten Einsatzbedingungen optimal bewährt.



Da Wind den Motor abkühlen und das Fahrverhalten beeinträchtigen kann, muss der 6R „stürmischen“ Tests standhalten.



Sie würden Ihren 6R niemals derartigen Bedingungen aussetzen – wir schon. Das Ergebnis: Bestnoten!

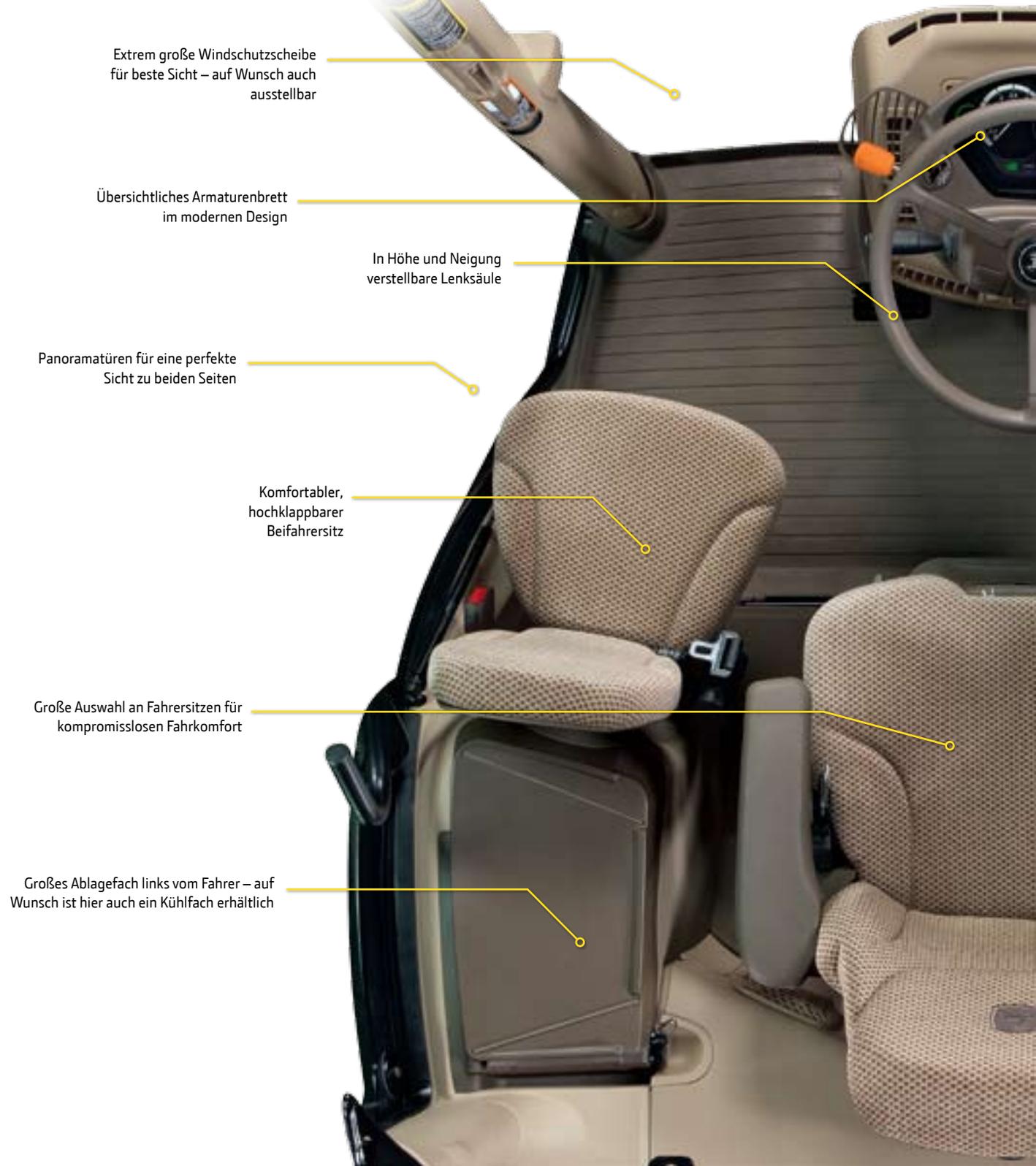
Unsere Entwicklungsabteilungen haben es sich zur Aufgabe gemacht, unsere Maschinen allen erdenklichen Tests zu unterziehen. So stellen wir sicher, dass wir unseren Kunden das bieten, was sie erwarten: zuverlässige Traktoren, die härtesten Belastungen und Witterungsbedingungen standhalten.

Kurz: Wir überlassen nichts dem Zufall.

Komfort im XXL-Format

Die ComfortView Kabine des 6R besticht durch ihre vorzügliche Ausstattung auf Pkw-Oberklassenniveau: erstklassig verarbeitete, hochwertige Materialien, ergonomisch ausgefeilte Bedienelemente und purer Komfort. Angenehm auffallen wird Ihnen ebenfalls der zusätzliche Platz, den diese im Vergleich zu unseren Premium-Traktoren der Serie 6030 um ganze 20 % größere Kabine bietet. Damit setzt der 6R neue Maßstäbe.

Weitere Annehmlichkeiten, die zum XXL-Komfort dieser Kabine beisteuern und Ihnen den Alltag insbesondere an langen Arbeitstagen verschönern, sind der ergonomische Komfortsitz und der neue Beifahrersitz.



Extrem große Windschutzscheibe für beste Sicht – auf Wunsch auch ausstellbar

Übersichtliches Armaturenbrett im modernen Design

In Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule

Panoramatüren für eine perfekte Sicht zu beiden Seiten

Komfortabler, hochklappbarer Beifahrersitz

Große Auswahl an Fahrersitzen für kompromisslosen Fahrkomfort

Großes Ablagefach links vom Fahrer – auf Wunsch ist hier auch ein Kühlfach erhältlich



Optionales GreenStar 2630 Display zur leichten Anbringung am vorderen Eckpfosten rechts vom Fahrer

GreenStar 3 CommandCenter Display mit optimaler TouchScreen-Bedienung und Videofunktion zur Überwachung schwer einsehbarer Anbaugeräte, ohne zusätzliche Monitore installieren zu müssen

Modernste Kabinenausstattung, die keine Wünsche offen lässt: die Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Telefonbuchzugriff

Zahlreiche Becherhalter und Ablagefächer zum Verstauen von Getränken und Snacks für lange Arbeitstage

Die Kabine besitzt eine Vielzahl von Steckdosen. Optional auch eine 230 V Steckdose

Erweitern Sie Ihren Horizont

Über die neue, schlanke Motorhaube hinweg und dank perfekter Rundumsicht haben Sie aus der Kabine des 6R Ihre Arbeit stets optimal im Blick.

Das optionale Glasdach vergrößert Ihr Sichtfeld um bis zu 30% und macht die Arbeit insbesondere mit unseren neuen Frontlader-Modellen deutlich leichter und bequemer.



Unsere wahlweise erhältlichen, elektrisch verstellbaren und beheizbaren Teleskopspiegel lassen sich bequem vom Fahrersitz aus einstellen.

Übernehmen Sie das Steuer

Nichts einfacher als das! Denn in puncto Bedienkomfort und Funktionalität sind die 6R Traktoren einfach unschlagbar. Das auf Wunsch mit TouchScreen-Bedienung erhältliche, leicht verständliche GreenStar 3 CommandCenter Display ist sehr einfach zu bedienen. Und mit dem Vorgewendemanagement iTEC (intelligent Total Equipment Control) können Sie gleichzeitig mehrere Betriebsabläufe automatisieren.

Die Bedienung des 6R ist durchweg auf Leistungsoptimierung ausgelegt:

- Direktwahltasten für Drehzahlbegrenzer, iTEC Vorgewendemanagement, Getriebe- und Zapfwelleneinstellungen
- Direktwahltasten für alle Hubwerksfunktionen
- Steuerung von Klimaautomatik und Radio
- Allradfunktionen
- Scheinwerferbedienung



Ob mit oder ohne TouchScreen-Bedienung: Das GreenStar 3 CommandCenter Display ist ISOBUS-kompatibel und ermöglicht somit die Steuerung von ISOBUS-fähigen Anbaugeräten sowie die Steuerung der Traktor-Geräte-Automatisierung.



Intuitive Benutzerschnittstelle

Einfacher könnte die Bedienung Ihres GreenStar 3 CommandCenters nicht sein. Sämtliche Bedienelemente liegen griffgünstig zur Hand und garantieren Ihnen eine ermüdungsfreie Traktorbedienung.

Darüber hinaus lassen sich jetzt auch die wichtigsten **AMS Anwendungen** wie AutoTrac und auch die Traktor-Geräte-Automatisierung über das CommandCenter steuern.

Das GreenStar 3 CommandCenter Display glänzt mit zahlreichen Leistungsmerkmalen:

- Vollintegrierte 7 Zoll-Widescreen-Farbanzeige
- ISOBUS-Kompatibilität
- Diagnosefunktionen
- Zugangskontrolle – passwortgeschützte Einstellungen
- AMS Anwendungen (AutoTrac, GreenStar, Sprayer Pro)
- Leistungsmonitor
- Videofunktion (nur mit Touch Screen-Bedienung)

Das multifunktionale GreenStar 2630 Display (Option)

Das GreenStar 2630 Display mit robustem LCD-TouchScreen und Hintergrundbeleuchtung ist leicht ablesbar und auf die Nutzung leistungsstarker Anwendungen ausgelegt:

- Lenkautomatik, AutoTrac und Pro Module (iSteer und iGuide)
- Erweiterte ISOBUS-Kompatibilität (z.B. automatische Teilbreitensteuerung bei Geräten anderer Hersteller)
- Dokumentation
- Videofunktion
- Standby-Betrieb
- Zugangskontrolle – passwortgeschützte Einstellungen



Ein Tastendruck genügt

Zur Aktivierung und Steuerung der Funktionen brauchen Sie lediglich am TouchScreen-Bildschirm die Symbole für die Zugangskontrolle und Videofunktion anzuwählen.

Ein echter Produktivitätsschub

Auf Wunsch können Sie Ihren 6R Traktor mit unserer erstklassigen Vorderachsfederung TLS Plus ausrüsten. So optimieren Sie die Traktion und Leistung auf dem Feld und steigern die Kraftübertragung um bis zu 7 %. Dazu erhöht sie spürbar den Fahrkomfort und lässt somit den Bediener deutlich ermüdungsfreier und produktiver arbeiten.

Ein weiterer Vorteil: Unsere Vorderachsfederung TLS Plus reagiert adaptiv und passt sich allen Achslasten problemlos an.

- Niveauregulierung mit einem Federweg von ± 50 mm
- Automatische Einstellung des Ansprechverhaltens und der Federungshärte
- Langer Längslenker der TLS-Achse zur spürbaren Optimierung der Zugleistung
- Hubwerksregelung für den Achslastausgleich unter schweren Zugbedingungen

Ob für leichte Einsätze, schwere Arbeiten mit Heckanbaugeräten oder anspruchsvolle Frontladereinsätze: Mit der Vorderachsfederung TLS Plus sichern Sie sich einen deutlichen Produktivitätsschub.



Höhere Bremskraft

Bei der Vorderachsfederung TLS Plus sorgen zusätzliche Bremscheiben für eine höhere Bremsleistung.

Optimales Ansprechverhalten

Die Vorderachsfederung TLS Plus passt sich automatisch den wechselnden Last- und Zugbedingungen an.



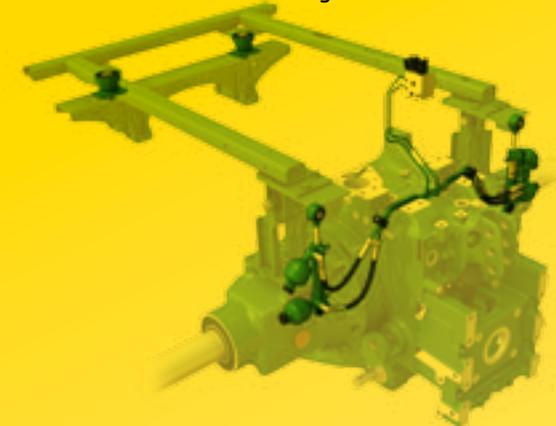


Harte Arbeit leicht gemacht

Ein höherer Fahr- und Bedienkomfort steigert bekanntlich die Produktivität des Fahrers. Deshalb haben wir alles daran gesetzt, Ihnen bestmöglichen Komfort zu bieten. Sie werden überrascht sein, wie viel Arbeit Sie in der ComfortView Kabine bewältigen können ohne zu ermüden.

Auf dem optimierten luftgefederten Komfortsitz vergehen die Stunden wie im Flug. Darüber hinaus können Sie die Federung beliebig einstellen. Ein weiterer Vorteil: Der Sitz bietet eine horizontale Federung und passt sich bei der Verstellung der Sitzhöhe dynamisch dem Körpergewicht des Fahrers an.

Zur weiteren Steigerung Ihres Fahrkomforts auf Feld und Straße steht Ihnen die neue hydraulische Kabinenfederung (HCS Plus) als Option zur Verfügung. Zwei semi-aktive, hydraulische Stoßdämpfer fangen effizient die Bewegungen der Kabine ab, ohne jedoch das Fahrgefühl für Traktor und Bodenverhältnisse zu beeinträchtigen.



Sanft über Stock und Stein

Die optionale, adaptive und hydraulische Kabinenfederung erfasst mit Hilfe von Sensoren alle Bewegungen und versorgt die Stoßdämpfer entsprechend mit mehr oder weniger Öl.

Machen Sie die Nacht zum Tag

In der Landwirtschaft wird rund um die Uhr gearbeitet. Aufgaben wie Pflügen, Säen und Ernten gehen nicht selten mit stundenlanger Nachtarbeit einher. Zum Glück bringt das ausgeklügelte Beleuchtungssystem unserer 6R Traktoren genügend Licht ins Dunkel. Damit haben Sie auch nachts alles perfekt unter Kontrolle und können produktiver arbeiten.

Licht aus, Spot an!

- Bis zu 10 Scheinwerfer sind vorn, hinten und seitlich ins Kabinendach integriert. Sie liegen damit gut geschützt und leuchten die Arbeitsumgebung auf 360° aus.
- 6 verstellbare Arbeitsscheinwerfer am A-Holm und an den Heckkotflügeln bieten zusätzliche Ausleuchtungsmöglichkeiten.
- 6 am Kühlergrill montierte Arbeits-, Punkt- und Straßenscheinwerfer bieten Ihnen von der Abend- bis zur Morgendämmerung strahlendes Geleit.
- 8 optionale Xenon-Scheinwerfer zur Anbringung am Kabinendach (vorne und hinten), Heckkotflügel und A-Holm sorgen für eine Rundum-Ausleuchtung in Tageslichtqualität.

Die gesamte Beleuchtung lässt sich bequem über das CommandCenter steuern.



Über das CommandCenter können Sie spielend leicht alle Lichteinstellungen vornehmen und perfekt den Erfordernissen der Nachtarbeit anpassen.

Höchste Leuchtkraft mit dem Premium Xenon-Scheinwerferpaket

Zusätzlich zur werkseitig installierten Beleuchtung können auch diverse Zusatzbeleuchtungen nachgerüstet werden.



1 A-Holm
Begrenzungsleuchten & Blinker
optional:
2 HB3 Arbeitsscheinwerfer oder
2 Xenon Arbeitsscheinwerfer
oder
2 Fahrscheinwerfer

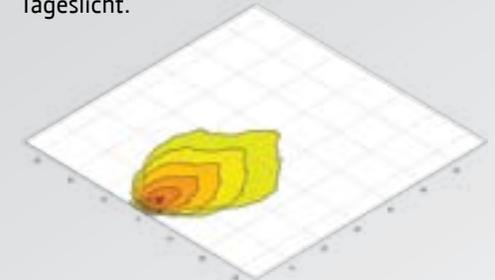
2 Heckkotflügel
2 HB3 Arbeitsscheinwerfer
2 Xenon Arbeitsscheinwerfer

3 Kabinendach hinten
Innen: 2 einstellbare Arbeitsscheinwerfer
Mitte: Optional 2 HB3 oder Xenon
Arbeitsscheinwerfer
Außen: feststehende HB3 Arbeitsscheinwerfer +
2 feststehende HB3 Arbeitsscheinwerfer seitlich

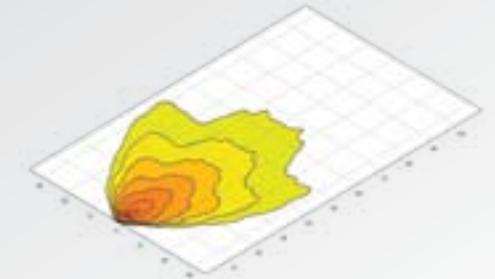
4 Kabinendach vorn
Mitte: 2 einstellbare HB3
Arbeitsscheinwerfer
optional Xenon Arbeitsscheinwerfer
Außen: Optional 2 feststehende HB3 Arbeitsscheinwerfer

5 Motorhaube
2 HB3 Abblendlicht-Scheinwerfer
2 HB3 Fernlicht-Scheinwerfer
2 HB3 Arbeitsscheinwerfer außen an der Motorhaube

Die 8 Xenon-Scheinwerfer des Premium Lichtpakets besitzen im Vergleich zu herkömmlichen Halogenscheinwerfern eine bis zu 5 Mal höhere Lebensdauer und 2,5 Mal höhere Leuchtkraft. Dank ihrer extrem hohen Leuchtdichte tauchen sie Ihr Feld geradezu in Tageslicht.



Herkömmliche Ausleuchtung
Optimierte Ausleuchtung der 6R Traktoren



Mit unseren optionalen Xenon-Scheinwerferpaketen sorgen Sie für optimales Licht.

Zielgerichtete Automatisierungslösungen

Damit Sie schneller und ermüdungsfreier arbeiten, bieten wir Ihnen eine Reihe intelligenter Automatisierungslösungen. Dabei entscheiden Sie, wie viel Arbeit, Zeit und Kosten Sie sparen möchten.

Lenksysteme

John Deere Lenksysteme sind weltweit für Genauigkeit und Bedienerfreundlichkeit bekannt. Wir bieten Lösungen für vielfältige Ansprüche in der Präzisionslandwirtschaft. So sorgt z.B. unsere Lenkautomatik AutoTrac, mit der Sie Überlappungen um bis zu 90 % reduzieren können, bei jeder Überfahrt für Präzision und Komfort. Mit iTEC werden alle Arbeitsgeräteabläufe am Vorgewende präzise und automatisch ausgeführt. Die Programmierung der einzelnen Schritte erfolgt kinderleicht am GreenStar 3 CommandCenter Display.

Unser neuer StarFire 3000 Empfänger bietet Ihnen drei Genauigkeitsstufen:

- ± 15 cm Genauigkeit mit dem gebührenfreien SF1-Signal, ideal für die Bodenbearbeitung
- ± 5 cm Genauigkeit mit dem SF2-Signal, ideal zum Mähen, Säen und Spritzen
- ± 2 cm wiederholbare RTK Signalgenauigkeit für Arbeiten, die höchste Präzision erfordern

Wir bieten Ihnen eine Fülle an hochmodernen Agrarmanagementlösungen, mit denen Sie die Qualität und Effizienz Ihres Betriebs deutlich steigern können. Hier einige Beispiele:

Dokumentation: Zur automatischen Erfassung sämtlicher Felddaten über das GreenStar 2630 Display. Wer wann was bearbeitet, sät, spritzt oder düngt, können Sie genau aufzeichnen und so später stets rückverfolgen.

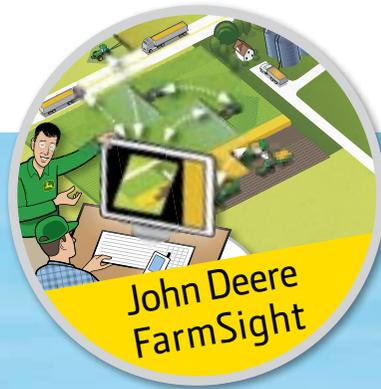
iGuide: In kuperem Gelände und auf hügeligen Feldern weicht Ihr gezogenes Arbeitsgerät durch sein Eigengewicht oft von der Ideallinie ab. Das Ergebnis sind ausgelassene Stellen und Überlappungen. Mit iGuide gleicht der Traktor diesen Versatz automatisch aus und sorgt so für eine perfekte Anschlussgenauigkeit.

iSteer: Die aktive Anbaugerätsteuerung ist die zeitgemäße Lösung für Einsätze mit dem Pflug und in Sonderkulturen. Das Arbeitsgerät gleicht Spurbweichungen mit Hilfe innovativer SBG-Sensoren und -Hydraulik aktiv aus.



Bester Signalempfang

Der StarFire 3000, der neben GPS- auch GLONASS-Signale erkennt, unterstützt alle John Deere Lenksysteme und arbeitet mit allen Genauigkeitsstufen (SF1, SF2, RTK und Mobile RTK).



Die Zukunft hat schon begonnen

Sie möchten Ihre Maschinenflotte effizienter verwalten? Sie wollen benachrichtigt werden, sobald Ihre Maschine ein vordefiniertes Gebiet verlässt oder ihre vorgegebene Betriebsstundenanzahl überschreitet? Sie würden gerne Ihre Maschinen durch einen „persönlichen“ Servicetechniker warten lassen? Nichts leichter als das mit unseren JDLink Telematiklösungen!

JDLink Select

JDLink Select ist ein ausgezeichnetes Einsteigersystem für die Fernüberwachung und Echtzeit-Ortung Ihrer Traktoren. Mit diesem System können Sie einen „unsichtbaren Zaun“ um jede Maschine ziehen, die Betriebsstunden im Auge behalten und Wartungseingriffe planen.

JDLink Ultimate

Durch die Anbindung an das bordeigene CAN-Bus-System der Maschinen ist JDLink Ultimate in der Lage, Ihnen alle relevanten Leistungs- und Zustandsdaten Ihrer Traktoren zu übermitteln. So können Sie beispielsweise die Auslastung Ihrer Maschinen sowie den Kraftstoffverbrauch im Detail analysieren.

Ferndiagnosesystem Service ADVISOR Remote

Indem Sie Ihren John Deere Vertriebspartner mit der Ferndiagnose Ihrer Maschinenflotte betrauen, wird er direkt über Störungen benachrichtigt. So kann er sofort eingreifen und die benötigten Ersatzteile besorgen. Das spart kostbare Zeit für Telefonate und Anfahrt.



JDLink: Flottenmanagement und Maschinenüberwachung per Mausclick!

Traktor-Geräte-Automatisierung: automatisch besser

Oberstes Ziel unserer Traktor-Geräte-Automatisierung ist es Ihnen die Arbeit zu erleichtern und den Stress von den Schultern zu nehmen. Hierzu geht dieses erstaunliche, preisgekrönte System folgendermaßen vor: Über die ISOBUS-Infrastruktur kommuniziert das Gerät mit dem Traktor und steuert automatisch dessen Arbeitsgeschwindigkeit sowie dessen Hydrauliksystem, um Ihre Produktivität zu maximieren.

Und der Fahrer? Nur noch den Fahrhebel nach vorn, den Rest übernimmt die Traktor-Geräte-Automatisierung! Jetzt kann der Fahrer bequem von seinem Steuer aus beobachten, wie das Gerät den Rest erledigt. Damit gehören stressige und strapaziöse Arbeitseinsätze endgültig der Vergangenheit an. Mit der Traktor-Geräte-Automatisierung steigern Sie spürbar Ihren Fahr- und Bedienkomfort und holen das Beste aus Ihrem Anbaugerät.



Einfacher geht's nicht: Fahrhebel nach vorn – alles andere erledigt die Rundballenpresse.

Die Traktor-Ladewagen-Kombination optimiert die Ernte und entlastet die Fahrer.



Kompakt, exakt, effizient – mit der Traktor-Geräte-Automatisierung kein Problem

Mobilisieren Sie alle Leistungsreserven

Mit der Traktor-Geräte-Automatisierung wird die Wunschvorstellung vom Arbeitsgerät, das den Traktor zuverlässig steuert und befiehlt, zur Wirklichkeit. Ob Sie Ballen pressen, Rüben oder Gras ernten: sämtliche elektronisch gesteuerten Funktionen, wie Arbeitsgeschwindigkeit, Lenkung, Zapfwelle, Heckkraftheber und Hydraulik werden komplett automatisiert.

Richtungsweisende Technologie:

- Die für bestimmte John Deere Rundballenpressen verfügbare **Traktor-Ballenpressen-Automatisierung** führt gewisse immer wiederkehrende Abläufe wie Anhalten, Netzbindung und Ballenauswurf selbsttätig aus. Ihr Vorteil: kürzere Taktzeiten und gleichmäßige Rundballen.
- Die **intelligente Traktor-Ladewagen-Kombination** sorgt beim Einsatz eines Pöttinger Ladewagen dafür, dass der Traktor automatisch dem Schwad folgt und seine Geschwindigkeit der Größe des Schwades für maximale Leistung optimal angepasst wird.
- Mit ausgewählten Güllefässern von **Joskin** und **Zunhammer** erledigen Sie mit der Automatisierung das Einarbeiten von Gülle schneller und effizienter als je zuvor. So wird beim Befüllen die Zapfwelle automatisch ausgeschaltet sobald der maximale Füllstand erreicht ist. Beim Einarbeiten sorgt dieses System für eine exakte Ausbringungsmenge nach Ihren Vorgaben.
- Das **ISOBUS-Autopilotensystem „Root Runner“** von Grimme hält den Traktor bei der Rübenernte präzise in der Spur. In Kombination mit der eigenständigen Deichsellenkung des Rübenrodgers wird der Fahrer komplett von allen Lenkaufgaben befreit.
- In Kombination mit einer **Grimme GL 420 Exacta** Kartoffellegemaschine erzielen Sie eine deutlich höhere Effizienz beim Pflanzen als je zuvor. Das System steuert automatisch den Heckkraftheber und sorgt so für eine optimale Anpassung der Arbeitstiefe.
- Mit John Deere Traktoren und den **Grimme SE170/150-60** Bunkerrodern wird Kartoffelernte leichter denn je. Fahrgeschwindigkeit und Zapfwelldrehzahl des Traktors werden automatisiert für eine optimale Auslastung des Reinigungsbandes bei maximalem Durchsatz. Gleichzeitig wird Ihre Feldfrucht vor Beschädigungen geschützt und zeitaufwendige Verstopfungen verhindert während Sie sich entspannt auf das Wesentliche konzentrieren können.

GreenEfficiency – Leistung auf Abruf

Unglaublich leistungsstark, schnell ansprechend und drehmomentstark: Der neue PowerTech PVX Motor entfaltet eine sagenhafte Maximalleistung von 231 PS und mit dem Intelligenten Power Management sogar bis zu 249 PS. Ermöglicht werden derart eindrucksvolle Leistungen durch die Vierventiltechnik mit Hochdruck-CommonRail Einspritzung (HPCR), die mit einem Druck von 2.000 bar die Motoreffizienz nochmals steigert. Gleichzeitig erhöht der Turbolader mit variabler Geometrie (VGT) die Motorleistung und senkt den Kraftstoffverbrauch, indem er stets den exakt benötigten Ladedruck erzeugt.

Die gekühlte Abgasrückführung (EGR) kühlt und mischt Abgase in einem bestimmten Mengenverhältnis mit zugeführter Frischluft und reduziert so die Stickoxidemissionen. Zusätzlich wird die Motorleistung durch das Hochleistungskühlsystem Combi Cooler und die dezentrale Ladeluftkühlung gesteigert.

Damit stehen unsere für die Landwirtschaft entwickelten Premium-Lösungen dem Pkw-Oberklassenniveau in nichts nach. Und selbstverständlich vertragen unsere 6R Traktoren auch den B20-Biodiesel.



- 1** DOC: Der Diesel-Oxidationskatalysator reduziert in den Abgasen den Gehalt an Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoffen und Partikelbestandteilen (PM).
- 2** DPF: Im Diesel-Partikelfilter strömt das Abgas durch engporige Keramikwände, so dass selbst kleinste Partikel und Feinstaub aus dem Abgas entfernt werden. Der Reinigungsprozess des Filters erfolgt automatisch und selbstständig. Auf den Fahrer kommen keine zusätzlichen Aufgaben zu.

Bescheinigte Kraftstoffeffizienz

Beim Kauf eines Traktors fragen Sie sich natürlich, wie viel Diesel er unter harten Einsatzbedingungen verbraucht. Daher müssen sich alle unsere Traktoren dem DLG PowerMix-Test stellen, der auf praxisorientierte Testverfahren beruht.

Beim DLG PowerMix-Test werden grundlegende Arbeitsprozesse der landwirtschaftlichen Praxis erfasst und davon im Labor ein Abbild erstellt. Auf diese Weise lässt sich der Kraftstoffverbrauch von Traktoren realistisch und fair vergleichen.

Der erste, bei der DLG gemessene Traktor der Abgasstufe 3B von John Deere, unser 8335R, weist den bislang niedrigsten Gesamtflüssigkeitsverbrauch (Diesel+AdBlue) von nur 260 g/kWh auf, der je in dieser Abgasstufe gemessen wurde.

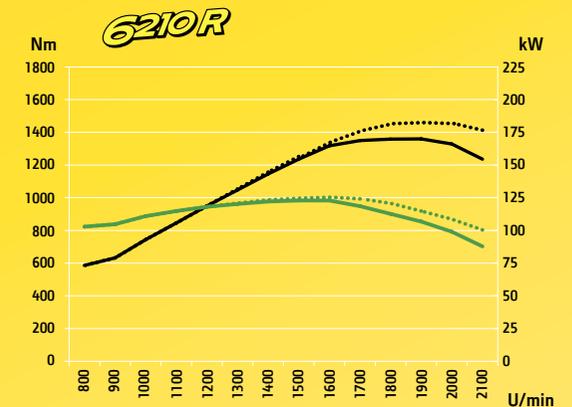
Die Messergebnisse der Traktoren der Serie 6R, die über die gleiche kraftstoffeffiziente Technologie verfügen, werden in 2012 veröffentlicht und das erstklassige Ergebnis des John Deere Konzepts bestätigen!



Ladeluftkühler

Bei diesem innovativen System können der Kühllüfter der Ladeluftkühlung und Hauptlüfter in unterschiedlichen Drehzahlbereichen arbeiten, wodurch die Kraftstoffeffizienz weiter verbessert wird.

PowerTech PVX Motor mit beeindruckender Leistung



GreenEfficiency mit Diesel-Partikelfilter: Pkw-erprobte Technologie

- Die gekühlte Abgasrückführung senkt die Stickoxidemissionen.
- Die variable Turboladengeometrie (VGT) trägt zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei und sorgt für eine effizientere Verbrennung.
- Die Hochdruck-CommonRail-Einspritzung (HPCR) optimiert unter hohem Druck die Verbrennung und reduziert die Partikelbestandteile.
- Durch die automatische Regeneration erhöht sich der Dieserverbrauch um weniger als 1%.
- Die Kosten für die Wartung des Diesel-Partikelfilters, betrachtet auf die Lebenszeit des Traktors, belaufen sich auf etwa 10 Cent pro Betriebsstunde.

- Leistung (kW)
- Leistung (kW) mit IPM
- Drehmoment (Nm)
- Drehmoment (Nm) mit IPM

Der neue 6210RE: Die mobile Stromquelle

Aufbauend auf den Erfolg unseres E-Premium-Traktors setzen wir unsere Neuerungen mit dem brandneuen Hybrid-Traktor 6210RE fort. Dieses Modell erzeugt jetzt nicht nur Strom für stationäre Anwendungen, sondern auch während der Fahrt – mit all den damit verbundenen Vorteilen.

Effizienz auf höchstem Niveau

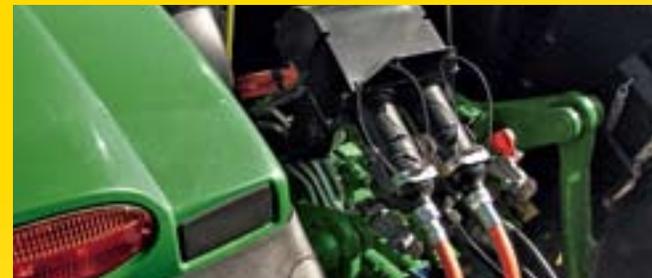
Diese bahnbrechende Technologie ermöglicht den Betrieb elektrisch betriebener Anbaugeräte, indem sie die Vorteile einer hocheffizienten mechanischen Zapfwelle mit hochflexibel einstellbaren elektronischen Steuergeräte kombiniert. Ihr Vorteil: Die Bedienung ist noch leichter und Sie arbeiten noch produktiver.

Erzeugt wird der Strom durch ein über den Traktormotor angetriebenen Stromgenerator, der während der Fahrt bis zu 20 kW liefert. Mit den auf Wunsch erhältlichen 230 V bzw. 400 V Steckdosen zum Anschluss von elektrischen Geräten wie Schweißwerkzeug oder Winkelschleifer verwandeln Sie den 6210RE in eine regelrechte Werkstatt auf Rädern. Kurz: Im 6210RE führen Sie Ihre Stromquelle immer direkt mit.

6210RE



Während der Fahrt erzeugten Strom finden Sie nur bei John Deere.



Für noch mehr Effizienz nach bewährter Plug-and-Play-Manier.

Bahnbrechende Innovationen



Das „Gewinner“-Team: der 6210RE von John Deere und der Zweischeibendüngerstreuer AXIS EDR von RAUCH.

Der 6210RE versorgt den vollelektrischen Düngerstreuer AXIS EDR von RAUCH mit der für das Rührwerk und die Dosierelektronik benötigten Niederspannung sowie der für die Streuscheiben erforderlichen Mittelspannung. Das Ergebnis: präzise, reibungslose Steuerung, ausgezeichnete Düngerverteilung und hoher Bedienkomfort. Hinzu kommt, dass die gewünschte Streuscheibendrehzahl schon bei niedrigster Traktormotordrehzahl erreicht werden kann. Dadurch sparen Sie viel Kraftstoff.

Diese zukunftsweisende Technologie bereichert die Präzisionslandwirtschaft um ein weiteres Meisterstück. Denn mit diesem hochpräzisen System optimieren Sie die teilflächenspezifische Ausbringung Ihres Düngers, steigern Ihre Erträge und senken gleichzeitig Ihre Betriebsmittel- und Kraftstoffkosten.

Starkes Rückgrat für starke Leistung

Der durchgehende Brückenstahlrahmen ist eine John Deere Exklusivität und bildet das Rückgrat unserer 6R Traktoren. Damit sind unsere Traktoren härtesten Aufgaben gewachsen und meistern spielend leicht Hubwerksarbeiten und Transporteinsätze mit schweren Lasten. Die Motor- und Getriebekomponenten werden auf Silentblöcken vom Rahmen getragen. So werden sie keinen unnötigen Belastungen ausgesetzt und Vibrationen auf ein Minimum reduziert. Ein weiterer Vorteil: Durch das Vollrahmenkonzept lässt sich ein Frontlader viel einfacher anbauen.

Die Vorteile des Brückenstahlrahmens im Überblick:

- Höherer Fahrkomfort für den Fahrer
- Höhere Zuladungskapazität
- Optimale Schonung von Motor und Getriebe
- Einfache Anbringung des Frontladers und Integration des Frontkrafthebers
- Ausgezeichnete Stabilität und Langlebigkeit

Dem Vollrahmenkonzept verdankt der Traktor seine außergewöhnliche Stabilität.

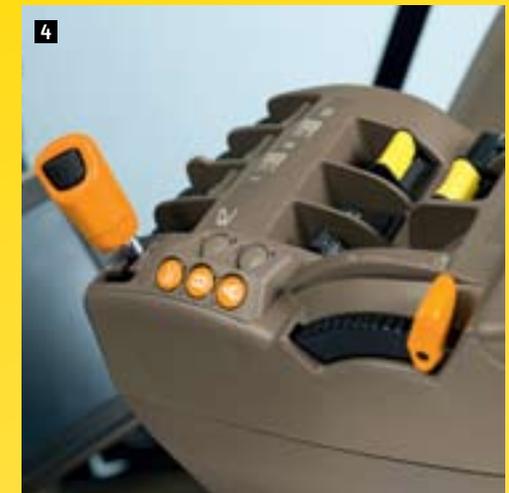


Keine Bürde für den robusten Brückenstahlrahmen: das Heben und Transportieren schwerer Lasten.

Vier Getriebevarianten zur Auswahl

Verschiedene Anforderungen erfordern verschiedene Getriebe. Deshalb lassen Ihnen die neuen 6R Traktoren die Wahl zwischen vier Getriebevarianten. Finden Sie hier genau das richtige Getriebe für Ihren Bedarf und Ihre Ansprüche.

- 1** Sie benötigen für Ihren viehhaltenden Betrieb oder Mischbetrieb ein kostengünstiges, bedienerfreundliches und praxisbewährtes Getriebe? Dann ist das PowrQuad Plus Getriebe die beste Wahl!
Mit seinen vier Lastschaltstufen und dem optionalen Kriechgang ist das PowrQuad Plus Getriebe für Ihre Anwendungen wie geschaffen. Selbst unter Last sorgt es für einen besonders weichen Gangwechsel. **Mehr dazu auf Seite 28**
- 2** Sie sind Leiter eines mittelgroßen Betriebes und suchen ein preiswertes, leichtgängiges und praxisbewährtes Getriebe mit dem gewissen Extra an Komfort? Dann ist unser AutoQuad Plus Getriebe genau die richtige Wahl!
Dieses Getriebe wählt automatisch beim Gruppenwechsel den passenden Gang. Und dank EcoShift-Funktion sorgt es für hohen Fahrkomfort bei sparsamem Verbrauch. **Mehr dazu auf Seite 28**
- 3** Sie sind für Ihre tagtägliche Arbeit auf ein Getriebe angewiesen, das Ihnen höchste Effizienz und einen schaltfreien Geschwindigkeitswechsel garantiert? Dann verlangen Sie das AutoPowr Getriebe – ganz gleich für welche Anwendungen Sie Ihren Traktor nutzen wollen. Sie legen ganz einfach Ihre gewünschte Geschwindigkeit fest und AutoPowr erledigt den Rest. **Mehr dazu auf Seite 29**
- 4** Sie wollen für Ihren Betrieb das ultimative Getriebe? Ein zukunftsweisendes Getriebe mit innovativster Technik, das an Effizienz und Komfort nicht zu überbieten ist? Dann freuen Sie sich auf das DirectDrive Getriebe! Mit seinem extrem schnellen Gangwechsel, unglaublichen Bedienkomfort und 8 lastschaltbaren Gängen setzt dieses halbautomatische Doppelkupplungsgetriebe neue Maßstäbe. **Mehr dazu auf den Seiten 30 – 31**



PowrQuad PLUS und AutoQuad PLUS

Die Getriebe PowrQuad Plus und AutoQuad Plus verfügen über jeweils 4 Lastschaltstufen pro Gruppe, einen Drehzahlbegrenzer für Anwendungen mit konstanter Fahrgeschwindigkeit sowie optional ein Kriechganggetriebe für Minimalgeschwindigkeiten von 250 m/h.

Darüber hinaus bieten sie eine Reihe weiterer, erstklassiger Leistungsmerkmale:

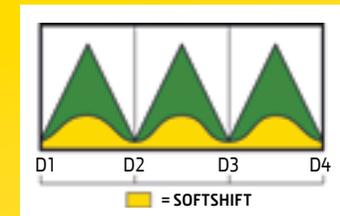
- Parksperre
- Einhebelbedienung mit Kupplungsknopf
- SoftShift Funktion
- Automatische Ganganpassung beim Gruppenwechsel
- Langlebige Perma-Kupplung
- Stufenlos einstellbare Schaltepunkte

Worin unterscheiden sich beide Getriebe? AutoQuad Plus schaltet die Lastschaltstufen automatisch. Zudem können Sie die Schaltepunkte zwischen 1700 und 2200 U/min frei wählen. Damit steht Ihnen für jede Aufgabe der richtige Gang zur Verfügung, wie beispielsweise beim Pflügen auf schwerem Boden oder bei Fahrten mit Anhänger in hügeligem Gelände.

Darüber hinaus verfügt das AutoQuad Plus Getriebe in der 40 km/h Ausführung über die EcoShift-Funktion. Sie erlaubt hohe Transportgeschwindigkeiten bei reduzierter Motordrehzahl, senkt somit den Kraftstoffverbrauch und erhöht gleichzeitig den Fahrkomfort.



Der Kupplungsknopf der Getriebe PowrQuad Plus und AutoQuad Plus lässt Sie während der Fahrt bequem die Gänge wechseln, ohne das Kupplungspedal bedienen zu müssen.



Die SoftShift Funktion sorgt selbst unter Last für einen besonders weichen Gangwechsel durch eine kaum spürbare Anpassung der Motordrehzahl.

AutoPowr: freies Walten ohne Schalten

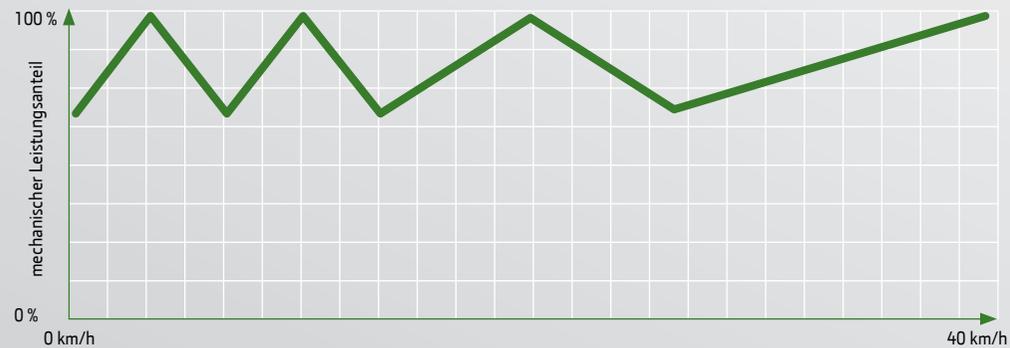
Bereits nach wenigen Sekunden sind Sie mit der Bedienung des AutoPowr Getriebes bestens vertraut. Ein einziger Hebel erlaubt den einfachen Geschwindigkeitswechsel von 0 bis 40 km/h bzw. 50 km/h.

Sie brauchen nicht zu kuppeln, auch nicht um den Traktor zu stoppen. Nachdem Sie eine bestimmte Geschwindigkeit festgelegt haben, sorgen Getriebe und Motor gemeinsam für eine mühelose Steuerung Ihres Traktors. Hierbei passt das schnell ansprechende Getriebe die Gänge automatisch den wechselnden Lastzuständen an.

Und dank der aktiven Stillstandsregelung PowerZero rollt Ihr Traktor auch an Hängen keinen Zentimeter zurück. Für zusätzliche Sicherheit insbesondere beim Abstellen des Traktors mit Anhänger sorgt die Parksperre.

Optionaler Fahrpedal-Modus

Bei gewissen Anwendungen, die präzises Beschleunigen und Abbremsen erfordern, erweist sich der optionale Fahrpedal-Modus als ausgesprochen hilfreich. Bei dieser Funktion legen Sie mit dem Drehzahlregler Ihre gewünschte Motordrehzahl fest und erhöhen bzw. senken die Vorwärtsgeschwindigkeit nach Bedarf mit dem Gaspedal. Gerade an sehr langen Arbeitstagen werden Sie diesen außergewöhnlichen Komfort zu schätzen wissen.



Die Leistungsmerkmale des AutoPowr Getriebes im Überblick:

- Automatische Regulierung der Übersetzung zur Einhaltung der gewählten Vorwärtsgeschwindigkeit und gleichzeitige Senkung der Motordrehzahl und des Kraftstoffverbrauchs
- 100%iger mechanischer Anteil und damit maximaler Wirkungsgrad bei 4, 8, 20 und 40 km/h für höchste Effizienz auf Feld und Straße
- Individuelle Fahrstrategie dank Fahrpedal-Modus



Ergonomisch ausgefeilt: Der AutoPowr Geschwindigkeitshebel ist bequem und leicht zu bedienen.

Der Anbruch einer neuen Ära

Die Zukunft beginnt hier! Wir haben uns von der neuesten Getriebetechnik auf dem Pkw-Premiummarkt inspirieren lassen, um für die Landwirtschaft wegweisende Getriebe zu entwerfen, zu entwickeln und zu testen. Unser jüngstes Ergebnis ist das brandneue Doppelkupplungsgetriebe DirectDrive.

Mit diesem sensationellen Getriebe führen wir eine neue Getriebegeneration ein! Wichtige Meilensteine in den vergangenen Jahren waren das volllastschaltbare mechanische PowrShift und das komfortable stufenlose AutoPowr Getriebe. Ein mechanisches Schaltgetriebe zeichnet sich durch seine kraftstoffeffiziente Kraftübertragung aus, ein stufenloses Getriebe durch seinen erstklassigen Bedienkomfort. DirectDrive kombiniert das Beste von beiden: die Effizienz des mechanischen Schaltgetriebes mit dem Komfort des stufenlosen Getriebes.

DirectDrive ist ein Doppelkupplungsgetriebe mit 100%iger mechanischer Kraftübertragung und herausragendem Wirkungsgrad. Dieses Getriebe mit 3 Gruppen und 8 Lastschaltstufen wählt den nächsten Gang bereits vor und ermöglicht so ein direktes Schalten ohne Zugkraftunterbrechung. Dadurch sparen Sie nicht nur Kraftstoff, sondern gewinnen deutlich an Komfort. Ein weiteres Plus: Durch den elektrischen Gangwechsel wird die Leistung des Getriebes weder durch Außen- noch Innentemperaturen beeinträchtigt.

Und mit der in unserem DirectDrive Getriebe enthaltenen AutoClutch-Funktion können Sie Ihre Arbeiten im Kriechgang oder Ihre Transport- und Frontladereinsätze noch leichter und produktiver erledigen.

Die mechanische Parksperre lässt sich mit dem linksseitigen Reversierer elektronisch aktivieren.

Nicht nur der Traktor, sondern auch der Anhänger werden durch die Parksperre sicher abgestellt.



Doppelt schaltet besser!

Durch die beiden Kupplungen kombiniert das DirectDrive Getriebe die Vorteile des AutoPowr mit denen des AutoQuad Getriebes – ganz zu schweigen von seinen neuen Möglichkeiten und seiner unvergleichlichen Kraftstoffeffizienz.

Wir haben die Anzahl der Lastschaltstufen des DirectDrive Getriebes auf 8 erhöht. Dadurch müssen Sie seltener die Gruppe wechseln und vermeiden Zugkraftunterbrechungen. Das Ergebnis: Die Motorleistung wird effizienter genutzt und Sie sparen Diesel.

Sie können Ihren Traktor wie bei einem stufenlosen Getriebe im vollautomatischen Betrieb nutzen oder je nach Anwendung zwischen folgenden Gruppen wählen:

Gruppe A für Zugarbeiten mit 8 Lastschaltstufen von 2,7 bis 10,8 km/h

Gruppe B für Zapfwellenarbeiten mit 8 Lastschaltstufen von 5,4 bis 21,5 km/h

Gruppe C für Transportarbeiten mit 8 Lastschaltstufen von 13,8 bis 42 km/h oder auf Wunsch 13,8 bis 54,6 km/h

Für noch bessere Transportbedingungen wählen Sie den Knopf B/C: Dadurch nutzt das Getriebe beide Gruppen und wechselt automatisch zwischen B und C hin und her. 40 km/h werden bereits bei kraftstoffsparenden 1550 bzw. 50 km/h bei nur 1600 Motorumdrehungen erreicht.

Das DirectDrive Getriebe setzt zum Schalten ohne Zugkraftunterbrechung zwei Kupplungen ein: eine für die geraden Gänge und eine für die ungeraden Gänge.

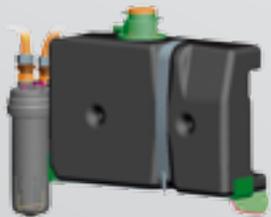


Optimierte Hydraulik: mehr Kraft, mehr Leistung, mehr Komfort

Unsere Traktoren der Serie 6R besitzen ein druck- und mengengesteuertes geschlossenes Hydrauliksystem. Zuverlässigkeit in jeder Situation ist integrierter Bestandteil des Systems. Deshalb verfügt es über so wenig Hydraulikteile und -anschlüsse und so kurze Leitungen wie eben möglich.

An Leistung aber fehlt es der Hydraulik nicht. Die Serie 6R bringt es mit der optionalen 63 cm³ Hydraulikpumpe auf eine beeindruckende Förderleistung von 155 l/min. Mit einem Höchstdruck von 200 bar stellt Ihnen das System auch bei niedriger Motordrehzahl reichlich Hydraulikleistung zur Verfügung und verbessert das Lenkverhalten.

Dazu sparen Sie mit unseren beiden Hochleistungsfiltern kostbare Zeit und Geld, da sie erst nach 1.500 Betriebsstunden ausgewechselt werden müssen.



Der zusätzliche Tank sorgt für ausreichend Ölreserven bei schwersten Anwendungen.



Mit dem hydraulischen Oberlenker-System EasyGuide erledigen Sie das An- und Abkuppeln Ihrer Dreipunktgeräte bequem von Ihrem Fahrersitz aus.

Höchste Stabilität und Präzision kennzeichnen das Hydrauliksystem der neuen Serie 6R.

Bedienung leicht gemacht

Das praktische CommandCenter erleichtert die Bedienung Ihrer Steuergeräte während der Fahrt, ob bei Hubwerksanwendungen oder Arbeiten mit Anbaugeräten wie Sämaschinen oder hydraulisch gesteuerten Geräten.

Durchfluss im Blick

In Verbindung mit den optionalen elektronischen Steuergeräten können Sie am GreenStar 3 CommandCenter Display die Durchflussmengen pro Zeiteinheit sowie den gesamten Hydraulikkreislauf Ihres Traktors überwachen.



Effizienz in jedem Detail

Die optionale Druckluftbremsanlage verfügt über einen Lufttrockner für ein Höchstmaß an Bedienfreundlichkeit und Funktionalität. Der Luftkompressor ist für eine noch bessere Gesamteffizienz des Traktors standardmäßig mit einer elektromagnetischen Kupplung ausgestattet.

John Deere Hubwerke heben Ihre Produktivität auf ein neues Niveau

Für Ihre verschiedenen Hubarbeiten halten wir die passenden Lösungen parat – mit beeindruckenden Hubkapazitäten für Schwerstarbeit! Unsere 3-Punkt-Heckkraftheber mit einer Hubkapazität von bis zu maximal 9.550 kg sind ideal für Arbeiten mit schweren Anbaugeräten.

Die Merkmale unserer 3-Punkt-Heckkraftheber für den 6R im Überblick:

- Elektronische Hubwerksregelung für variable Lasten
- Schwingungstilgung im Hubwerk für mehr Komfort
- Optionale hydraulische Stabilisierungsstreben
- iTEC Vorgewendemanagement für absolut präzise Gerätebedienung
- Bequeme Einstellungen des 3-Punkt-Heckkrafthebers am CommandCenter: Tiefenregelung, maximale Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Ansprechverhalten der Zuglageregelung und Dämpfung

Mit unseren neuen selbstzentrierenden Frontgewichten ballastieren Sie Ihren Traktor jetzt noch schneller. Die extrem einfache Anbringung und optimierte Ausrichtung des Frontgewichts kommt Ihrer Produktivität zugute. Darüber hinaus sparen Sie dank der korrekten Ballastierung Ihres Traktors teuren Diesel.



So einfach wie noch nie: die Ballastierung mit unseren neuen 1.500 kg und 1.800 kg schweren Frontgewichten.

Vielseitigkeit ab Werk



Integrierter Frontkraftheber

Unsere 6R Traktoren sind ebenfalls mit integriertem Frontkraftheber erhältlich, der eine Hubkapazität von bis zu 4.000 kg bietet.

Weitere Merkmale im Überblick:

- Integrierte Konstruktion
- Bis zu 2 Hydraulikanschlüsse
- Doppeltwirkende Zylinder zum Anheben und Absenken
- iTEC-Kompatibilität
- 7-polige Steckdose

Der integrierte Frontkraftheber ist ebenfalls als Nachrüstsatz erhältlich. Weitere Auskünfte hierzu erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner.



Integrierte Frontzapfwelle.

Wir tun alles, damit Sie mehr Arbeit in kürzerer Zeit schaffen. Aus diesem Grund ist die Serie 6R ISOBUS-kompatibel. Mit dieser Plug-and-Play Technologie sind Sie schon heute leistungsfähiger und für künftige Entwicklungen bestens gerüstet. Und da Sie für die Steuerung Ihrer ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräte nur ein Display wie das werkseitig installierte GreenStar 3 CommandCenter oder das GreenStar 2630 Display brauchen, sparen Sie auch noch bares Geld.

Ihr 6R Traktor nimmt es mit Geräten auf, die hohe Leistung erfordern. Denken Sie an große Kreiseleggen, Holzhacker, Überladewagen oder Ballenpressen.

Eine elektrisch zuschaltbare Zapfwelle mit 3 Drehzahlen gehört bei allen Modellen der Serie 6R zur Grundausstattung. Darüber hinaus haben Sie die Wahl zwischen zwei Optionen:

- 540 / 540E / 1000
- 540E / 1000 / 1000E*

*nur verfügbar für die Modelle 6170R – 6210R



Anspruchsvolle Zapfwellenarbeiten erfordern Schnelligkeit und Präzision.

John Deere Frontlader für John Deere Traktoren

Ein John Deere Frontlader garantiert Ihnen höchste Leistung, lange Lebensdauer und perfekte Anpassung an Ihren Traktor. Denn er wurde eigens für Ihren John Deere Traktor konstruiert. Mit anderen Worten: Er ist integrierter Bestandteil Ihrer Maschine und kein x-beliebiges Nachrüstteil. Dank seiner extrem robusten Ausführung können Sie die Hydraulikleistung Ihrer Maschine voll ausschöpfen.

All das und viel mehr dürfen Sie von Ihrem John Deere Frontlader erwarten:

- Perfekt angepasste Belastung der Vorderachse
- Optimale Stabilität des Frontladers und Traktors
- Integriert in das Vollrahmenkonzept
- Neues serienmäßiges Schnellanbausystem mit EURO-Aufnahme
- Geringe Belastung des Rahmens
- Ergonomische Bedienelemente
- Beispielhafte Rundumsicht
- Integrierte Aufhängung, Verteilerventil und Entlastungsventil
- Optimal geschützte, nicht sichtbare Hydraulikleitungen
- Ausgesprochen einfache Wartung



Dank der maßgeschneiderten Konstruktion und der Abstimmung von Traktor und Frontlader garantieren alle integrierten Funktionen, wie beispielsweise der Joystick, einen reibungslosen Betrieb und höchsten Komfort.

Welcher Frontlader passt zu meinem Traktor?

Hier finden Sie die passenden John Deere Frontlader zu Ihrem 6R Modell:

	Hubhöhe*	Hubkraft (MSL)
6105R – H310, H340	H310 3,80 m	1850 kg
6115R – H310, H340	H340 4,10 m	1900 kg
6125R – H310, H340	H360 4,40 m	2000 kg
6130R – H340, H360	H380 4,50 m	2150 kg
6140R – H340, H360		
6150R – H340, H360		
6170R – H360, H380		
6190R – H360, H380		
6210R – H360, H380		



Die Modelle H340 und H360 sind die beste Wahl, wenn Sie viele Stunden im Jahr mit Laderarbeiten verbringen. Ihre Hubkraft des H360 beträgt bis zu 2,0 t und die Hubhöhe 4,4 m.*

Frontlader ohne Parallelführung (NSL) sind ideal, wenn das Anbaugerät beim Anheben und Absenken nicht unbedingt parallel geführt werden muss.

Frontlader mit mechanischer Parallelführung (MSL) halten automatisch Ihr Anbaugerät beim Anheben und Absenken parallel und eignen sich deshalb hervorragend für anspruchsvolle Frontladereinsätze.

Frontlader mit hydraulischer Parallelführung (HSL) bieten beste Leistung, Präzision und Sicht und machen sich bei allen Frontladeranwendungen optimal bewährt.

Frontlader mit elektronischer Parallelführung (ESL) bieten eine optimale Sicht, da keine mechanischen Teile das Sichtfeld beeinträchtigen. Die Speicherfunktion Return To Position (RTP) der Frontladerpositionen erlaubt eine präzise Steuerung der Abläufe per Knopfdruck.



Das extrem robuste Modell H380 mit einer Hubkraft von 2,15 t und einer Hubhöhe von 4,5 m meistert schwerste Frontladereinsätze.*



Mit seinen kompakten Abmessungen eignet sich der H310 hervorragend für Frontladereinsätze auf engem Raum. Die Hubkapazität des H310 beträgt bis zu 1,85 t und die Hubhöhe 3,8 m.*

*max. Hubhöhe am Drehpunkt

Kinderleichte Wartung

Für die problemlose tägliche Wartung sind bei den 6R Traktoren alle Wartungsstellen leicht zugänglich.

- Alle wichtigen Wartungspunkte sind vom Boden erreichbar
- Viele Füllstände sind durch gut sichtbare Schaugläser einsehbar
- Die Anzeige erinnert den Fahrer an die Wartungsintervalle
- Motor-, Kabinen- und Umluftfilter können werkzeugslos geprüft und gewechselt werden.
- Buchsen, Lager und Wellen sind so weit wie möglich wartungsfrei ausgeführt.

Sparen Sie Geld. Sparen Sie Arbeit.

Ihr John Deere Vertriebspartner sorgt dafür, dass Ihr 6R Traktor stets in optimalem Zustand ist. Mit seiner Service ADVISOR Software kann Ihr Servicetechniker in kürzester Zeit eine Traktordiagnose durchführen. Für die fachmännische Instandsetzung verwendet er ausschließlich hochwertige original John Deere Ersatzteile. Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach unserem Programm PowerGard Protection, um von der erweiterten Garantie für Reparatur- und Wartungsleistungen zu profitieren.

Benutzer- und besitzerfreundlich

- Unkomplizierte Wartung, leichter Zugang
- Lange Ölwechselintervalle
- Hohe Zuverlässigkeit, niedrige Kosten
- Hochwertige John Deere Originalersatzteile



Erstklassiges Zubehör von John Deere

Gönnen Sie sich mehr Komfort, indem Sie Ihren Traktor ganz nach Ihrem Geschmack und Bedarf mit unseren hochwertigen Zusatzausstattungen und Zubehörteilen ausrüsten. Zudem erhöhen Sie dadurch den Wert Ihrer Maschine. Ein sehr schätzenswerter Vorteil, wenn Sie Ihren Traktor später verkaufen oder in Zahlung geben möchten.



Dokumentenkoffer: Organisieren Sie Ihre Kabine wie ein Büro, indem Sie wichtige Unterlagen, Bedienungsanleitungen, Ihr Handy oder gar Ihren Laptop sicher und griffbereit verstauen. Der mobile Dokumentenkoffer lässt sich sogar mit nach Hause nehmen.



Innenspiegel: Behalten Sie das Geschehen hinter dem Traktor im Auge. Mit dem Innenrückspiegel können Sie bequem Ihre Anbaugeräte überwachen und Personen im Umkreis des Traktors schnell erkennen.



Elektrischer Kühlschrank: Unser 5 Liter fassender Kühlschrank besitzt genug Stauraum, um darin Getränke und Snacks für einen ganzen Arbeitstag kühl zu lagern.



Drehfunktion für den Fahrersitz: Erleichtern Sie sich den Kabinenein- und ausstieg mit dem drehbaren Fahrersitz. Dieser hat einen Drehwinkel von insgesamt 180° und erlaubt bessere Sicht auf Ihre Anbaugeräte im Heck.

Ihr Sorglos-Servicepaket PowerGard

Sie haben Besseres zu tun, als sich über Wartung und Reparaturen den Kopf zu zerbrechen. Deshalb bieten wir Ihnen mit unserem Servicepaket PowerGard drei flexible Wartungs- und Reparaturschutzkonzepte, die auf Ihre individuellen Bedürfnisse zugeschnitten sind und Ihnen optimale Sicherheit zu überschaubaren Kosten garantieren.

PowerGard Maintenance

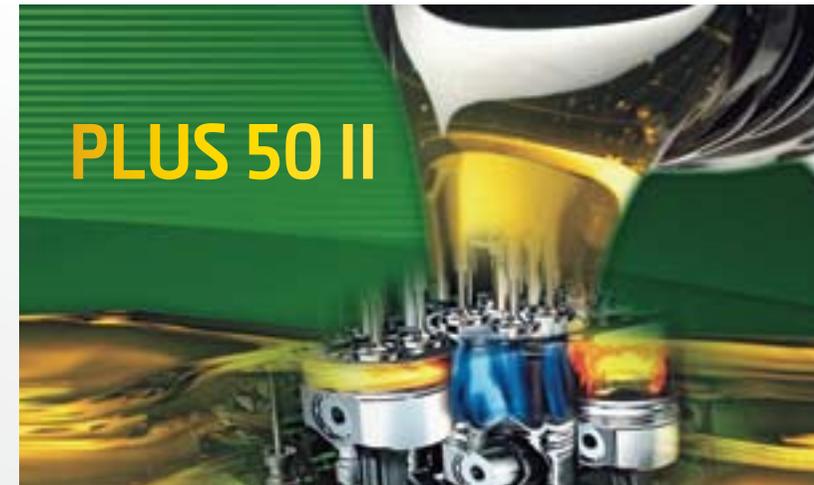
Dieser Wartungsvertrag deckt alle nicht unter Garantie stehenden Wartungs- und Reparaturarbeiten ab.

PowerGard Protection

Mit diesem in Verbindung mit PowerGard Maintenance erhältlichen Paket sichern Sie sich bis zu 4 Jahre (bzw. bis maximal 5.000 Betriebsstunden) zusätzlichen Schutz vor Reparatur- und Wartungsleistungen für Motor, Getriebe und Rahmen nach Ablauf der üblichen Gewährleistungsfrist.

PowerGard Protection+

Dieses umfassende Schutzkonzept bietet Ihnen alle Vorteile von PowerGard Protection und deckt außerdem die Nebenaggregate des Motors, elektrische Bauteile, Lenkung, Bremsen, Hydraulik und Fahrerplattform.



Ihr John Deere Vorteil

Unsere Motoren arbeiten bei sparsamer Drehzahl und hohem Drehmoment. Dies sichert Ihnen einen rentablen Betrieb des Traktors. Für noch mehr Effizienz haben unsere Ingenieure das neue John Deere Plus-50 II Motoröl entwickelt, das extremen Betriebstemperaturen und den harten Einsatzbedingungen in der Landwirtschaft optimal standhält.

John Deere Collection: etwas Besonderes für jeden Anlass.

An unseren John Deere Geschenk- und Fan-Artikeln werden sicherlich auch Sie Gefallen finden. Laden Sie unseren Katalog herunter oder besuchen Sie unseren Online-Shop unter www.JohnDeereShop.com. Oder rufen Sie einfach Ihren John Deere Vertriebspartner an.



Technische Daten

	6105R	6115R	6125R	6130R	6140R
LEISTUNGSDATEN					
Nennleistung (97/68/EC), PS (kW)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)
Nennleistung (97/68/EC) mit IPM, PS (kW)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)
Maximalleistung (97/68/EC), PS (kW)	116 (85)	127 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)
Maximalleistung (97/68/EC) mit IPM, PS (kW)	129 (95)	140 (103)	150 (110)	155 (114)	166 (122)
Maximaleistung (ECE-R24), PS (kW)					
Maximaleistung (ECE-R24) mit IPM, PS (kW)					
Konstantleistungsbereich, U/min					
Drehmomentanstieg, %					
Maximales Drehmoment (bei 1600 U/min), Nm	492	538	585	609	656
Nenn Drehzahl, U/min	2100	2100	2100	2100	2100
Hersteller			John Deere Power Systems		
Bauart			PowerTech PVX Motoren mit NUR Diesel-Konzept		
Abgasnachbehandlung			Abgasfilter mit Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF)		
Motorluftfilter			PowerCore G2 Luftfilter mit Vorfilter		
Ansaugung (abgaszertifiziert nach Stufe III B)			Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung (EGR)		
Anz. Zylinder / Hubraum, l	4/4,5 l	4/4,5 l	4/4,5 l	4/4,5 l	6/6,8 l
Kühlung			Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visco-Lüfter & unabhängigem Ladeluftkühler		
Einspritzsystem und Regelung			Hochdruck-CommonRail-Einspritzung (bis zu 2000 bar)		
GETRIEBEVARIANTEN					
PowrQuad Plus					
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	●
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●	–
AutoQuad Plus					
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h bzw. 50 km/h	–	–	–	–	●
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h bzw. 50 km/h	●	●	●	●	–
AutoQuad Plus EcoShift					
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	●
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●	–
AutoPowr					
0,05 km/h – 40 km/h bzw. 50 km/h	●	●	●	●	●
DirectDrive					
2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	●
2,7 – 50 km/h	–	–	–	–	●
Kriechgang (PowrQuad PLUS, AutoQuad PLUS und AutoQuad Plus EcoShift)	●	●	●	●	●
ACHSEN					
Federungssystem		Vorderachs Federung TLS – hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung			
Federweg		100 mm			
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn		selbstsperrend			
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten		elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung			
Hinterachse	Flanschachse	Flanschachse	Flanschachse	Flanschachse	Flanschachse
LENKUNG					
Bauart		Load Sensing, hydrostatische Servolenkung, Durchsatzmessung			
HYDRAULIKSYSTEM					
Bauart		Geschlossenes PFC-System, druck- und mengenreguliert (Load Sensing)			
Durchsatz bei Nenndrehzahl, Serie/Option, l/min	80/114	80/114	80/114	80/114	80/114
Anzahl Steuergeräte maximal	4+3	4+3	4+3	4+3	4+3
Entnehmbare Ölmenge ohne/mit Zusatztank, l					

	6105R	6115R	6125R	6130R	6140R
HECKKRAFTHEBER					
Bauart			Elektr. Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung		
Kategorie	II/IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	III
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg	4600	5300	6000	6800	7200
Durchgehende Hubkraft (an den Fanghaken nach OECD), kg	3300	3800	4350	4900	4250
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg	2950	3350	3850	4350	3700
FRONTKRAFTHEBER					
Bauart			Frontkraftheber mit Hecksteuergerät, optionale Zusatzsteuergeräte		
Kategorie	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg	4000	4000	4000	4000	4000
Durchgehende Hubkraft (an den Fanghaken nach OECD), kg	3300	3300	3300	3300	3300
HECKZAPFWELLE					
Bauart			Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung		
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl (540/540E/1000), U/min:			1950/1721/1950		
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl (540E/1000/1000E)*, U/min:			-		
*nur in Verbindung mit AutoPowr oder DirectDrive Getriebe			-		
FRONTZAPFWELLE					
Bauart			Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung		
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl (1000), U/min	1995	1995	1995	1995	1995
KABINE					
Ausstattung			ComfortView Kabine mit Rundumsicht, Panoramataüren, Klimautomatik und GreenStar 3 CommandCenter Display		
Federung			adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus		
Geräuschpegel, dB(A)			72		
Kabinenfensterfläche, m ²			6,11		
Volumen, m ³			3,33		
Display			GreenStar 3 CommandCenter, optional TouchScreen		
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN					
Vorbereitung für Lenksystem AutoTrac			Option		
ISOBUS Anschluss			Option		
Videofähiges Command Center Display mit TouchScreen-Bedienung			Option		
Wegfahrsperr			Option		
Optionaler Fahrpedal-Modus			in Verbindung mit AutoPowr Getriebe		
Anhängerbremse			Hydraulisch, optional pneumatisch		
Pneumatische Anhängerbremse			Elektromagnetische Kupplung, hydraulische Verzögerungsventile, inkl. Lufttrockner		
FÜLLMENGEN					
Kraftstoff (Serie/Option), l		220 ohne HCS Plus, 265 mit HCS Plus		330	350
Kühlflüssigkeit, l	22	22	22	27	27
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand, mm	2580	2580	2580	2765	2765
Breite x Höhe x Länge, mm * **	2430 x 2800 x 4540	2430 x 2800 x 4540	2430 x 2800 x 4540	2490 x 2950 x 4930	2490 x 2950 x 4930
*gemessen mit Flanschse bis zum Kabinendach und vom Frontgewichthalter bis Heckkraftheber					
Bodenfreiheit, mm * **	500	500	500	530	530
*gemessen an Vorderachsmittle					
**gemessen mit Vorder- und Hinterreifen mit max. Durchmesser, siehe unten					
Wenderadius, m (gemäß ISO789-3 gemessen mit 600/65R30 bei 2050 mm Spur und 1,6 bar)					
Leergewicht, kg*	5440	5455	5470	5640	6160
*gemessen mit AutoQuad Getriebe Plus, TLS Vorderachsfederung, Zugpendel und max. Reifendurchmesser, siehe unten					
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	8500	9500	9500	10000	10800
BEREIFUNG					
Vorderreifen, max. Durchmesser (Angaben in cm)	540/65 R24 (134)	540/65 R24 (134)	540/65 R24 (134)	540/65 R28 (144)	600/70 R28 (152)
Hinterreifen, max. Durchmesser (Angaben in cm)	600/65 R38 (178)	600/65 R38 (178)	600/65 R38 (178)	650/65 R38 (185)	710/70 R38 (200)

Technische Daten

	6150R	6170R	6190R	6210R
LEISTUNGSDATEN				
Nennleistung (97/68/EC), PS (kW)	150 (110)	170 (125)	190 (140)	210 (154)
Nennleistung (97/68/EC) mit IPM, PS (kW)	170 (125)	200 (147)	220 (162)	240 (177)
Maximalleistung (97/68/EC), PS (kW)	165 (121)	187 (138)	209 (154)	231 (170)
Maximalleistung (97/68/EC) mit IPM, PS (kW)	175 (129)	207 (152)	228 (167)	249 (183)
Maximaleistung (ECE-R24), PS (kW)		181 (133)	201 (148)	222 (163)
Maximaleistung (ECE-R24) mit IPM, PS (kW)		200 (147)	218 (160)	238 (175)
Konstantleistungsbereich, U/min		630	630	630
Drehmomentanstieg, %		40	40	40
Maximales Drehmoment (bei 1600 U/min), Nm	702	796	890	983
Nenn Drehzahl, U/min	2100	2100	2100	2100
Hersteller	John Deere Power Systems			
Bauart	PowerTech PVX Motoren mit NUR Diesel-Konzept			
Abgasnachbehandlung	Abgasfilter mit Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF)			
Motorluftfilter	PowerCore G2 Luftfilter mit Vorfilter			
Ansaugung (abgaszertifiziert nach Stufe III B)	Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung (EGR)			
Anz. Zylinder / Hubraum, l	6/6,8 l	6/6,8 l	6/6,8 l	6/6,8 l
Kühlung	Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visco-Lüfter & unabhängigem Ladeluftkühler			
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-CommonRail-Einspritzung (bis zu 2000 bar)			
GETRIEBEVARIANTEN				
PowrQuad Plus				
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–
AutoQuad Plus				
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h bzw. 50 km/h	●	●	●	●
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h bzw. 50 km/h	–	–	–	–
AutoQuad Plus EcoShift				
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●
24 Vor-/24 Rückwärtsgänge; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–
AutoPowr				
0,05 km/h – 40 km/h bzw. 50 km/h	●	●	●	●
DirectDrive				
2,7 – 40 km/h	●	●	●	●
2,7 – 50 km/h	●	●	●	●
Kriechgang (PowrQuad PLUS, AutoQuad PLUS und AutoQuad Plus EcoShift)	●	–	–	–
ACHSEN				
Federungssystem	Vorderachsfederung TLS – hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung			
Federweg	100 mm			
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn	selbstsperrend			
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten	elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung			
Hinterachse	Flanschachse	Flanschachse oder Verstellachse	Flanschachse oder Verstellachse	Flanschachse oder Verstellachse
LENKUNG				
Bauart	Load Sensing, hydrostatische Servolenkung, Durchsatzmessung			
HYDRAULIKSYSTEM				
Bauart	Geschlossenes PFC-System, druck- und mengenreguliert (Load Sensing)			
Durchsatz bei Nenn Drehzahl, Serie/Option, l/min	80/114	114/155	114/155	114/155
Anzahl Steuergeräte maximal	4+3	4+3	4+3	4+3
Entnehmbare Ölmenge ohne/mit Zusatztank, l		27/55	27/55	27/55

	6150R	6170R	6190R	6210R
HECKKRAFTHEBER				
Bauart		Elektr. Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung		
Kategorie	III	III	III	III
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg	8100	8500	8500	9550
Durchgehende Hubkraft (an den Fanghaken nach OECD), kg	4800	5350	5350	6000
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg	4200	4850	4850	5450
FRONTKRAFTHEBER				
Bauart		Frontkraftheber mit Hecksteuergerät, optionale Zusatzsteuergeräte		
Kategorie	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg	4000	4000	4000	4000
Durchgehende Hubkraft (an den Fanghaken nach OECD), kg	3300	3300	3300	3300
HECKZAPFWELLE				
Bauart		Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung		
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540/540E/1000), U/min:		1950/1721/1950		
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540E/1000/1000E)*, U/min:	-		1761/1989/1756	
<i>*nur in Verbindung mit AutoPowr oder DirectDrive Getriebe</i>				
FRONTZAPFWELLE				
Bauart		Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung		
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1000), U/min	1995	1995	1995	1995
KABINE				
Ausstattung		ComfortView Kabine mit Rundumsicht, Panoramatüren, Klimautomatik und GreenStar 3 CommandCenter Display		
Federung		adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus		
Geräuschpegel, dB(A)		72		
Kabinenfensterfläche, m²		6,11		
Volumen, m³		3,33		
Display		GreenStar 3 CommandCenter, optional TouchScreen		
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN				
Vorbereitung für Lenksystem AutoTrac			Option	
ISOBUS Anschluss			Option	
Videofähiges Command Center Display mit TouchScreen-Bedienung			Option	
Wegfahrsperr			Option	
Optionaler Fahrpedal-Modus			in Verbindung mit AutoPowr Getriebe	
Anhängerbremse			Hydraulisch, optional pneumatisch	
Pneumatische Anhängerbremse			Elektromagnetische Kupplung, hydraulische Verzögerungsventile, inkl. Lufttrockner	
FÜLLMENGEN				
Kraftstoff (Serie/Option), l	350	455 / 400	455 / 400	455 / 400
Kühlflüssigkeit, l	27	28	28	28
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand, mm	2765	2800	2800	2800
Breite x Höhe x Länge, mm * **	2490 x 2950 x 4930	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050
<i>*gemessen mit Flanschachse bis zum Kabinendach und vom Frontgewichthalter bis Heckkraftheber</i>				
Bodenfreiheit, mm * **	530	560	560	560
<i>*gemessen an Vorderachsmitt</i>				
<i>**gemessen mit Vorder- und Hinterreifen mit max. Durchmesser, siehe unten</i>				
Wenderadius, m (gemäß ISO789-3 gemessen mit 600/65R30 bei 2050 mm Spur und 1,6 bar)		5,7	5,7	5,7
Leergewicht, kg*	6195	7350	7375	7400
<i>*gemessen mit AutoQuad Plus Getriebe, TLS Vorderachsfederung, Zugpendel und max. Reifendurchmesser, siehe unten</i>				
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	11300	12000	13000	13000
BEREIFUNG				
Vorderreifen, max. Durchmesser (Angaben in cm)	600/65R28 (152)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)
Hinterreifen, max. Durchmesser (Angaben in cm)	710/70 R38 (200)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)

● Option

Unser Engagement für Ihren Erfolg

Wir bieten maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Herausforderungen. John Deere setzt sich entschlossen für den Erfolg Ihres Betriebs ein – mit hochwertigen, effizienten und modernsten Produkten und Verfahren.

Aus diesem Grunde haben wir so viel Zeit und Bemühungen in unser kundennahes Vertriebspartnernetz investiert – mit dem Resultat, dass das John Deere Vertriebspartnernetz in Deutschland als hervorragend gilt.

Alle Mitarbeiter unserer Vertriebspartner sind durch John Deere geschult. Sie kennen jede Schraube und jedes Kabel an Ihrer Maschine und lösen jedes Problem, damit Ihr Erfolg gesichert bleibt.

Wir wissen, was gut für Ihren Traktor ist. Mit fast 175 Jahren Erfahrungen im Agrarbereich können wir mit Fug und Recht behaupten: Zuverlässigkeit ist unsere Stärke.



„Partner der Landwirtschaft“.

John Deere Financial – Finanzierungspakete, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen.

Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb.

„Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

JohnDeere.com